

(4) 工事における社会的コストの低減

IV③工事中の渋滞緩和対策



集中的補修・補強工事の実施

(大規模「通行止め」補修工事の定着)

阪神高速道路公団

大規模補修工事

【施策の概要】

経年劣化による舗装や伸縮継手などの損傷を経済的かつ効率的に補修するため、損傷の著しい13号東大阪線・16号大阪港線を対象として、通行止めによる大規模補修工事を実施し、工事の集約化、および工事に伴う規制回数の削減を図った。

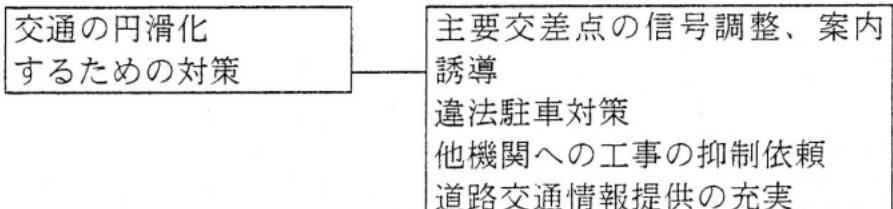
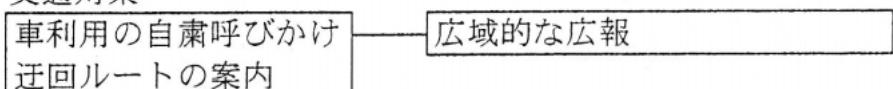
期 間：平成13年1月30日～2月7日

区 間：13号東大阪線・16号大阪港線 延長 23.7km

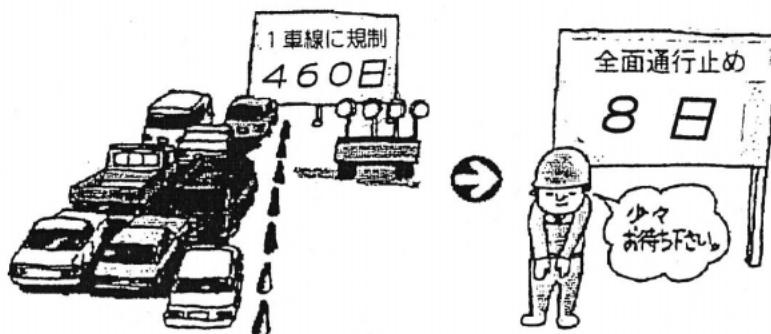
内 容：舗装補修、伸縮継手取替、遮音壁設置、照明柱取替等

【施策のポイント】

- ・損傷の著しい構造物の補修に加え、耐震補強や環境対策工事も併せて実施した。
- ・交通対策



【施策のイメージ図】



車線減少による長期間の渋滞

全面通行止めによる効率的施工